

Латвия: В Вентспилском порту строится уникальный терминал по перевалке угля

Строительная инспекция Вентспилской городской думы приняла в эксплуатацию три объекта первой очереди строительства нового специализированного терминала по перевалке угля — Baltic Coal Terminal. Ну а весь первый этап строительства терминала вместе со специальным пирсом для приема угля в Вентспилском порту будет сдан в эксплуатацию уже в середине ноября. Об этом пишет "Телеграф". В минувшую пятницу официально принят первый этап первой очереди терминала, которая включает в себя всю основную железнодорожную инфраструктуру, газовое хозяйство, а также оборудование для обогрева вагона, так называемые тепляки. После ввода в эксплуатацию первого этапа угольный терминал сможет принимать и обрабатывать железнодорожные вагоны на новом оборудовании.

Поэтапную сдачу первой очереди терминала обусловил большой объем работ. Предполагается, что введение в строй всех объектов займет около двух недель и завершится в начале декабря текущего года вместе с загрузкой углем первого судна. Строительство АО Baltic Coal Terminal стало одним из крупнейших инвестиционных проектов, ныне реализуемых на территории Вентспилского свободного порта. Общий объем инвестиций в строительство и технологическое оборудование только первой очереди нового угольного терминала оценивается в 77 млн. EUR. Столь масштабные инвестиции объясняются тем, что строится угольный терминал закрытого типа, при перегрузке угля впервые в Балтийском регионе будут использоваться самые современные технологии. Кстати, самые современные технические решения использовались и в процессе строительства терминала.

Собственником терминала является АО Baltic Coal Terminal — совместное предприятие, в котором приняли участие компания транзитного бизнеса АО Ventspils Tirdzniecibas Osta, а также представители грузовладельцев в Латвии — компания ООО Indetec Baltic Coal. Финансирование проекта осуществляют латвийские банки — DnB Nord banka, латвийский филиал Nordea Banc Finland и UniCreditbanka.

После ввода в строй первой очереди АО Baltic Coal Terminal сможет переваливать до 6 млн. т угля в год. Проектом запланировано и сооружение второй очереди, после ввода в строй которой общая мощность специализированного угольного терминала достигнет 10 млн. т в год.

Copyright © 2005-2006 'Ukraine Daily'.

Все права защищены. При полном или частичном использовании материала ссылка обязательна.

<http://www.uadaily.net/index.php?viewe=106588&print=1>